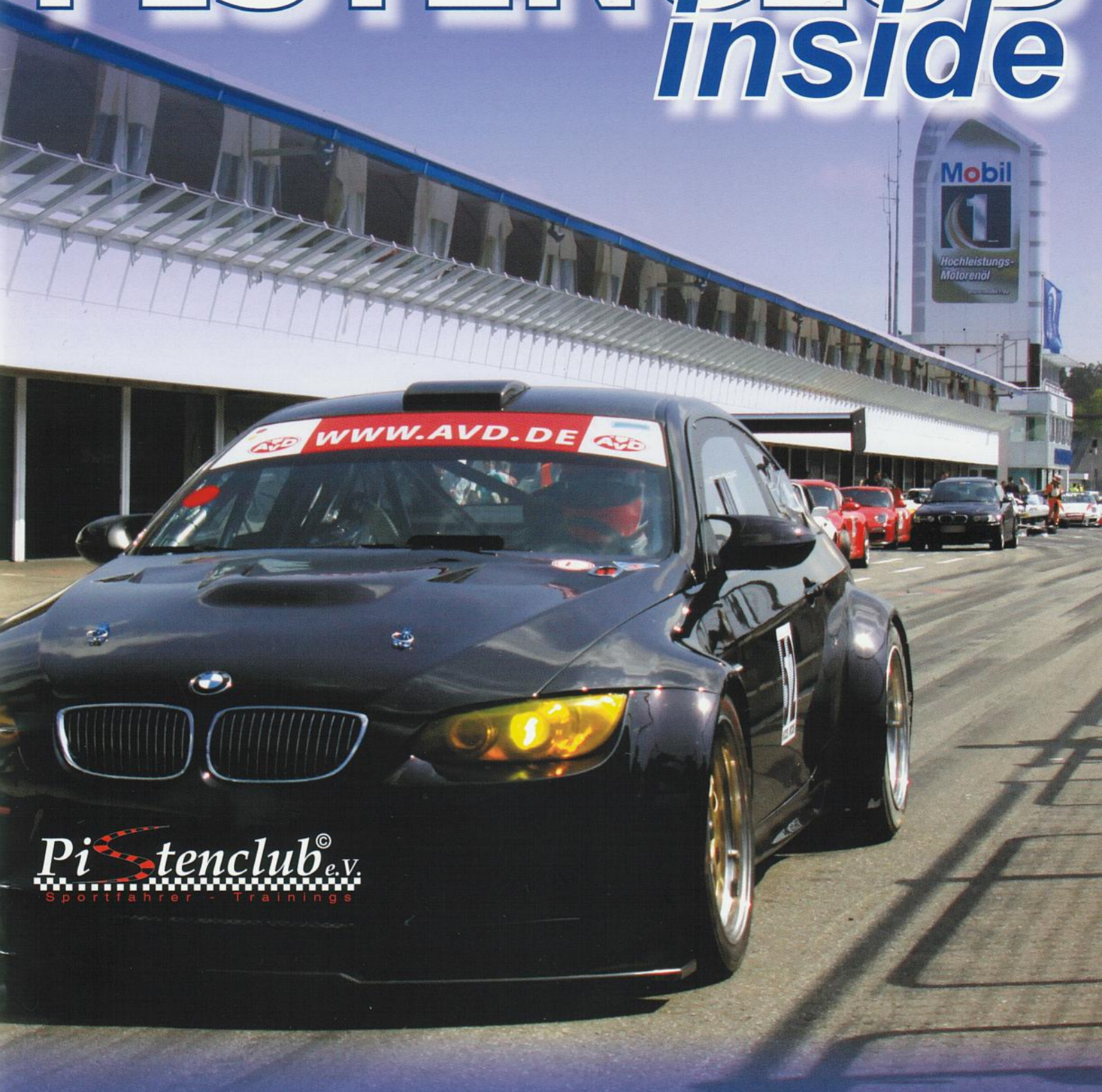


DAS CLUBMAGAZIN FÜR ALLE SPORTFAHRER DES PISTENCLUB E.V.

Schutzgebühr € 4,50

September 2011

# PISTENCLUB *inside*



**Pistenclub<sup>®</sup> e.V.**  
Sportfahrer - Trainings

## Austria

Red Bull Ring  
Premiere im  
Juli 2011

## Road Trip

Drei  
Sportfahrer  
in Italien

## Jubiläum

10-Jahres  
Feier des  
Pistenclubs

## STT

Christopher  
Gerhard an  
der Spitze

## Bericht

Ein Wochen-  
ende in der  
Bresse

C'erano dei piloti molto bravi e delle macchine in pista - cosa diavolo stavo combinando!!! E poi una salita enorme seguita da una grande collina! Ma che circuito era?? Era naturalmente il circuito di Spa!

Grazie ai preziosi consigli di Kurt, ho potuto guidare in pista per un paio di giri senza lasciar traccia di pittura sui guardrail.

Ma sono sicuro che Kurt avrà pensato: "Ma chi mi ha detto che dovevo dare lezioni di guida a questo tipo???".

Così, dopo aver sopportato i primi 2 giri insieme a me, Kurt mi ha spinto a cambiare postazione. Adesso si che ero davvero nervoso!



"Hai mai guidato un Cayman?" Gli ho chiesto. Risposta: "Certamente".

E mi sono tranquillizzato fino a quando non è sgattaiolato all'uscita del Pit Lane entrando a manetta nell'Eau Rouge! Quel famoso pezzo appena all'uscita del Pit. Siccome aveva notato il mio nervosismo, mi spiegò in maniera calma quando dovevo diminuire la velocità e quando dovevo accelerare. Incredibile! Poco dopo entrammo nella zona di Blanchimond a velocità elevata e quasi credevo volesse uccidermi, Kurt mi guardò in modo tranquillo e mi disse che la mia Cayman aveva uno sterzo leggero, si certo adesso si che ero preoccupato per lo sterzo!



Per tutta la giornata, Kurt mi ha accompagnato per un paio di giri, lasciandomi poi girare da solo. Durante il corso mi ha dato molti consigli di guida e mi ha aiutato a migliorare le mie competenze (anche in termini di tempo) in ogni giro. Fantastico! Nello stesso giorno Kurt ha dato lezioni di guida anche ad un inglese con una Lamborghini. Ero sorpreso per come poteva facilmente muoversi dalla Cayman alla Lamborghini (guidando con la mano destra).

È stato un grande coach e sono stato davvero fortunato di poter passare una giornata a Spa con lui! È stata davvero un'esperienza di guida fantastica.



Un commento anche per il Pistenclub. Devo dire che all'inizio ho esitato un poco ad andare in pista con un club tedesco dato la mia poca esperienza e la mia conoscenza del tedesco limitata, ma sono stato davvero contento di averlo fatto! Ho partecipato ad altri 3 track days - Spa, un drift training a Bitburg (una vecchia base militare americana) e una giornata meravigliosa a Nordschleife. Gli eventi sono stati davvero ben organizzati. Le informazioni per il track sono sia in lingua tedesca che in inglese e il regolamento per la sicurezza e quello del circuito sono spiegati in maniera chiara.



In ogni caso, i colleghi affrontano la guida in pista molto seriamente e sono anche molto professionali.

A Spa, le mie conoscenze molto limitate insieme alla mia Cayman 2.7 mi hanno chiaramente messo in "slow lane" ma non è stato un problema. Ci sono diversi livelli di conoscenza e di performance ma tutti sono lì per divertirsi e per migliorare le proprie abilità. E tutto noi vogliamo tornare a casa senza danni. Mi spiace solamente di non aver avuto la possibilità di potermi unire ad ulteriori trackdays con il Pistenclub. Ma il prossimo anno mi sto già preparando per Hockenheim, Nordschleife, Spa e ancora tanti altri appuntamenti e chissà forse anche per delle guide invernali.



Quindi se siete interessati a guidare in uno dei migliori circuiti d'Europa con un gruppo di persone entusiaste, il Pistenclub fa proprio per voi! Speriamo di vederci presto in pista!

*Johnny H. Edwards*



DE & UK: Pistenclub Inside 01/2011

ANZEIGE -



- G-Ladertuning & -wartung
- VW-Motortuning
- VW-Fahrwerkstuning
- Analoge & digitale Anzeigenelemente
- Schallanzeigen
- Ladedruckschlauchsätze
- Viele Infos zum G-Lader
- Großes Tuning-Forum
- Deutsch & Englisch
- uvm.

