

Kundenmitteilung zum GFB DV+ Schubumluftventil

Bei dem GFB DV+ handelt es sich um einen einfach zu montierenden Umbausatz für das originale Schubumluftventil. Die australische Herstellerfirma GFB produziert dies seit etwa Ende 2012 mit großem Erfolg. Bereits während der Entwicklung des weltweit zum Patent angemeldeten Schubumluftventils haben sich die Vorteile gegenüber den Serienbauteilen schnell in der Praxis gezeigt.

Durch das DV+ wird lediglich der vordere Aufsatz des originalen Schubumluftventils getauscht. Der relativ teure originale Elektromagnet hingegen wird weiter verwendet.

Bei den Test während der Entwicklung des DV+ zeigte sich, dass das GFB-Ventil mit der (originalen) Ventilrückstellfeder bei Ladedrücken bis zu 30PSI (etwa 2Bar) gut miteinander harmonisiert.

Leider haben sich nun in der Praxis bei etwa 10-15 Prozent der Kunden Probleme nach dem Einbau des DV+ gezeigt, welche hauptsächlich bei Kunden mit K04-Turbo vorkommen. Im Fehlerfall öffnet das Ventil innerhalb der Magnetspule bei hohen Ladedrücken zu schnell, was wiederum zu einem Druckabfall hinter dem Ventil führt und somit das Ventil teilweise geöffnet lässt.

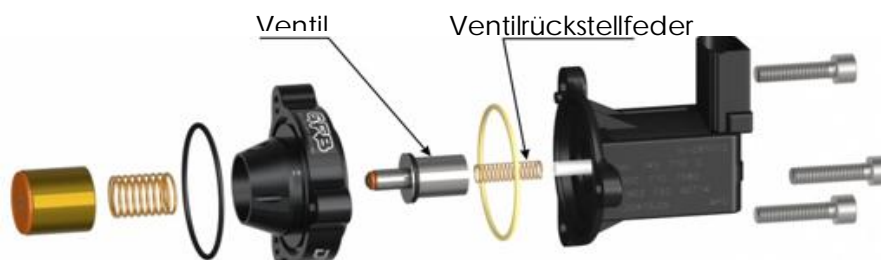
Bei der Untersuchung der Probleme hat GFB zwei Ursachen herausgefunden:

1. Die relativ großen Toleranzwerte der originalen Ventilrückstellfeder
2. Der Gummiring des GFB-Ventils weist eine etwas andere Größe als wie geplant auf

Bei weiteren Untersuchungen an Kundenfahrzeugen hatte sich gezeigt, dass auch mit einer stärkeren Ventilrückstellfeder die Probleme nicht komplett behoben werden konnten. GFB hat darauf festgestellt, dass die Magnetkraft und somit die Kraft des Kolbens der Magnetspule maßgeblich temperaturabhängig ist. D.h. bei kaltem Motor gab es keine Probleme und bei warmen Motor trat der Fehler wieder auf. Einige getestete Elektromagnete funktionierten dann mit der stärkeren Feder nicht mehr richtig.

Daher hat GFB nun zwei Modifikationen am DV+ durchgeführt, die ab sofort auch in die Serienproduktion einfließen:

- Ab sofort wird eine stärkere Ventilrückstellfeder zum Tausch gegen die originale Feder mitgeliefert
- Der Kolben des Ventils wird etwas verlängert, um den notwendigen Hub zum Schließen des Ventils zu verkürzen. Modifizierte Ventile werden, um sie besser unterscheiden zu können, Schwarz sein.
- Der Durchmesser des Dichtrings auf der Vorderseite des Ventils wird etwas reduziert, so dass die Angriffsfläche für den Luftstrom verkleinert wird.





MaxRPM
Inh. Thorsten Schlagwein
Keltenstr. 26
54340 Detzem
Deutschland

Tel: +49 6507 702 777
Fax: +49 6507 702 778
eMail: info@MaxRPM.de
Internet: www.MaxRPM.de
Ust-ID: DE221952702

Wie bereits geschrieben tritt dieser Fehler nur bei einer geringen Anzahl an Fahrzeugen auf, da vor allem Fertigungstoleranzen der Ventilrückholfeder sowie ein unterschiedliches Verhalten des Elektromagnete bei selbst gleichen Fahrzeugen manchmal zu einem und manchmal zu keinem Fehlverhalten führt.

Fahrzeuge, bei denen bei eingebautem DV+ bisher keine Probleme aufgetreten sind, werden auch in Zukunft keine Probleme auftreten.

GFB sieht sich selbst als Hersteller von qualitativ hochwertigen Tuningprodukten und sieht die Kundenzufriedenheit an höchster Stelle. Wir von MaxRPM bemühen uns durch dieses Schreiben, Sie als Kunden über die technischen Gegebenheiten, die zu diesem Problem führen können, so detailliert und schnell wie möglich zu informieren. Auch ist uns Ihre Kundenzufriedenheit sehr wichtig.

Daher werden wir Kunden, bei denen Probleme mit dem DV+ auftreten, etwa Mitte September selbstverständlich einen kostenlosen Umrüstsatz (stärkere Feder, modifiziertes Ventil, Dichtring) zuschicken.

Melden Sie sich hierzu bitte formlos mit einer kurzen Fehlerbeschreibung und der Bestell- oder Rechnungsnummer per eMail an folgende Adresse:

GFB@MaxRPM.de

Wir werden Kunden, bei denen das Problem erst in Zukunft auftaucht, selbstverständlich auch dann kostenlos einen Umrüstsatz zuschicken.

Ihr Team von MaxRPM

Weitere Infos:

- GFB Go Fast Bits: <http://www.gfb.com.au>
- GFB Technical Bulletin (Originalmeldung): <http://www.gfb.com.au/whats-new/latest-news/68-important-updates-to-dv-t9351>
- MaxRPM Produktseite GFB DV+: <http://www.maxrpm.de/GFB-DV-fuer-VAG-20L-TFSI-Umbausatz-fuer-das-originale-Schubumluftventil-GFB-T9351>