

Einbauanleitung der einstellbaren Domlager für VW Polo G40

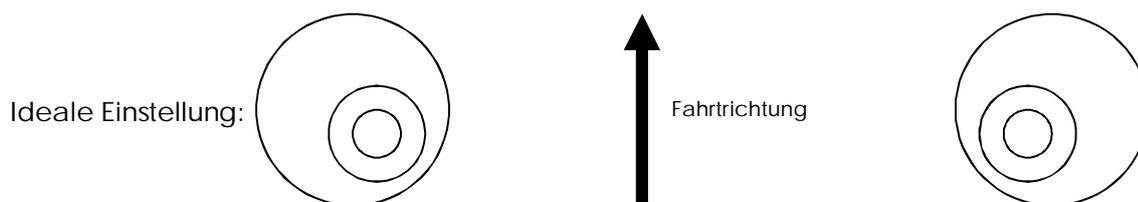
Einbau:

Die originalen Federbeinlager werden durch die einstellbaren Domlager an den vorderen Stoßdämpfern ersetzt und mit einer normalen Mutter befestigt. Die originale Nutmutter entfällt.

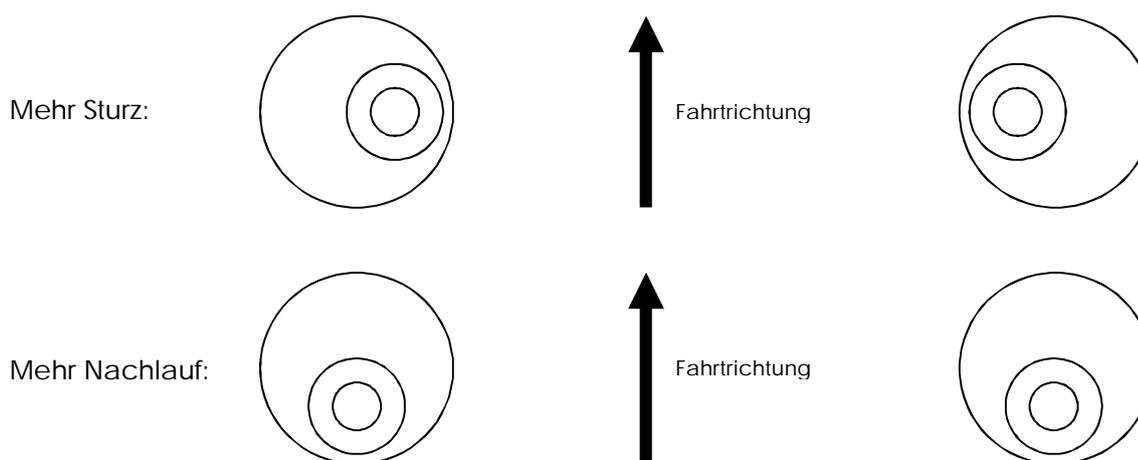
Das Domlager wird anschließend mit der enthaltenen Gummischeibe von unten in den Dom eingeführt. Mit dem Distanzring und der Alu-Befestigungsschraube wird das Domlager oben am Dom arretiert.

Einstellung:

Das Domlager ermöglicht eine Sturz- sowie Nachlauf-Änderung. Um die Domlager einzustellen, muss die obere Arretierung (die beiden Inbusschrauben) gelöst werden. Durch verdrehen der Domlager kann die gewünschte Einstellung wie folgt vorgenommen werden:



Durch die Domlager sollte der Sturz und der Nachlauf gleichzeitig berücksichtigt werden. Mehr Sturz wird durch verdrehen in Richtung innen erreicht. Nachlauf wird durch drehen der Lager nach hinten erreicht:



Nach dem Einbau der Domlager muss das Fahrzeug neu vermessen werden!